



Statsminister Jens Stoltenberg
Statsministerens kontor
Postboks 8001 Dep
0030 Oslo

Deres ref.:

Vår ref.:
Rune Gjøs, 22 47 30 33

Dato:
4. mai 2011

Økt sykkeltrafikk forutsetter politisk vilje til å satse på sykkel som et transportmiddel

Tilrettelegging for mer sykling er noe av de mest samfunnsøkonomiske lønnsomme investeringer staten kan gjøre. I transportutredningen som nylig ble lagt frem konkluderer transportetatene med at det er et stort potensial for mer sykling i Norge, spesielt i byer og tettsteder. Det vurderes som realistisk med sykkelandeler på 10 til 20 %.

Regjeringen mål er en sykkelandel på 8 %. Ferske tall fra Reisevaneundersøkelsen viser at utviklingen for sykkel som transportmiddel går i feil retning. Sykkelens andel av de daglige reiser har gått ned fra 5 % i 2005 til 4 % i 2009.

Det er mulig å øke sykkelandelen så fremt det satses på dette. Et godt eksempel er Kristiansand, som har satset på sykkel i en årrekke, og blant annet benyttet midler fra belønningsordningen til sykkeltiltak. Sykkelandelen i Kristiansand har økt fra syv til ni prosent fra 2005 til 2009. Også andre byer som har gjennomført en satsing har opplevd en positiv utvikling. Det er altså mulig å oppnå resultater, og snu den uheldige utviklingen.

Vedlagt i dokumentet "*Slik får vi flere til å sykle*", foreslår Syklistenes Landsforening (SLF) ti tiltak som er innenfor statens ansvarsområde, og som vil bidra til å øke sykkeltrafikken i Norge. SLF er av den oppfatning at statsministeren snart må signalisere på en svært tydelig måte at regjeringen mener alvor med satsingen på sykkel.

Et tiltak som bør gjennomføres så raskt som mulig er endring av trafikkreglene. Vi tror at målet om økt sykling ikke nås uten en samlet virkemiddelbruk, og at trafikkregler som gir syklende bedre sikkerhet og fremkommelighet er et vesentlig virkemiddel.

SLF har tre enkle krav til forbedring av trafikkreglene (se også vedlegg):

Minimumskravet på 1,5 meter til trygg forbikjøring av syklist må inn i trafikkreglenes § 12. Må suppleres med eget informasjonsskilt.

Vikepliktsreglene for sykling på gang- og sykkelveg må endres slik at syklende gis prioritet og bedre fremkommelighet

Ny paragraf i trafikkreglene om Særlige plikter overfor syklende

Endringer i trafikkreglene er et bortimot kostnadsfritt tiltak som vil ha stor betydning for norske syklister. Det vil bidra til bedre sikkerhet, i tillegg til at det blir mer attraktivt å sykle.

Samtidig vil tydeligere bestemmelser også gi økt kunnskap blant alle trafikanter, og politiet en mulighet til å håndheve trafikkreglene og beskytte syklende bedre enn i dag.

Vi har merket oss at statsministeren nylig uttalte til NTB at det er farlig å sykle i byene. En endring av trafikkreglene slik vi foreslår vil bidra til at det blir mindre farlig å sykle. Vi regner derfor med at statsministeren vil bidra til at de nødvendige endringer i trafikkreglene vil bli gjennomført.

Vennlig hilsen
Syklistenes Landsforening



Rune Gjøs
Generalsekretær
rune.gjos@syklistene.no

2 vedlegg:

- 1) Krav til bedre trafikkregler
- 2) Slik får vi flere til å sykle