



Postboks 8883

Youngstorget

0028 Oslo

Besøksadr. Storgata 3

Tlf. 22 47 30 30

Fax 22 47 30 31

E-post: post@syklistene.no

Bankkonto 8200 01 71219

Org.nr. 964 122 105 MVA

Samferdselsminister Magnhild Meltveit Kleppa
Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo

Deres ref.:

Vår ref.:

Rune Gjøs, 22 47 30 33

Dato:

14. juli 2011

Supplerende innspill til statsbudsjettet for 2012

Vi viser til vårt brev av 15. februar i år med innspill til statsbudsjett for 2012. I vårt brev kom vi med krav om en opptrapping av regjeringens innsats for å styrke sykkel som transportmiddel. Etter at våre innspill er gitt har Statens vegvesen laget et forslag til Statsbudsjett 2012 sendt til fylkeskommunal uttalelse 15. april. Basert på dette forslaget har vi følgende supplerende innspill til budsjettet.

- 1) Målet i NTP 2010-2019 om 226 km med tilrettelagt veg for gående og syklende må følges opp.

I følge Statens vegvesens budsjettforslag for 2012 vil videreført ramme innebære en måloppnåelse etter tre år på 54 %. Det vil si at med samme innsats i 2012 som for 2011 vil regjeringen være langt etter eget mål.

Etter tre år vil det være tilrettelagt 122 km. For at regjeringen skal oppfylle NTPs mål for planperioden 2010-2013 må det tilrettelegges 104 km i 2013. Nesten like mange kilometer som de tre foregående år til sammen, og fire ganger mer km for 2013 enn for hvert av de foregående 3 årene.

Målet i NTP må følges, og det betyr at innsatsen for å bygge flere kilometer med sykkelveg må startes allerede i 2012. Det betyr at rammen til programområdet gang- og sykkelveger må økes til minst 400 millioner kroner for 2012. I tillegg må det settes av midler til sykkelbyene, jmfør punkt 2 nedenfor.

- 2) Målsettingen fra NTP 2010-2019 om en konsentrert innsats i utvalgte byområder må følges opp med konkrete bevilgninger.

I st. prp 1 (2010-2011) står det at 27 byer er valgt ut i samarbeid mellom Statens vegvesen, fylkeskommuner og kommuner for å få en felles og konsentrert innsats i perioden 2010-2013.

En gjennomgang av budsjettforslag til Statens vegvesen viser at denne målsetting ikke følges opp. Det foreslås kun 15 millioner kroner til stimuleringstiltak i 8 sykkelbyer, 5 byer i region øst og 3 byer i region nord. Dette er etter vår mening en alt for beskjedne innsats fra statens side. Det var en klar målsetting i NTP 2010-2019 å gjennomføre en konsentrert innsats i perioden 2010-2013 i utvalgte byer for å oppnå synlige effekter på kort sikt.

Hvis regjeringen skal nå målet om en økt sykkelandel raskt må staten til å stimulere sykkelbyene i vesentlig større grad enn det som ligger i budsjettforslaget fra Statens vegvesen.

Vi ber derfor om at det settes av midler til alle de 27 utpekte sykkelbyene i 2012 og at det settes av minst 60 millioner kr i 2012.

Økte rammer til stimulerings tiltak til sykkelbyene vil være en investering i større lokal aktivitet og engasjement. Videre vil dette være et viktig signal til de involverte fylker og kommuner for de 27 sykkelbyene om at det skal satses på sykkel. Regjeringen trenger et stort lokalt engasjement om målet om 8 % sykkelandel skal nås.

Behandlingen av Innst 410 S (2010-2011) viser at det er et bredt flertall på Stortinget som er positive til å innføre en belønningsordning for sykkelbyene. Transportetatene foreslår at en slik ordning innføres etter 2014. Vi mener at regjeringen må vise handlekraft og signalisere på en tydelig måte at det skal gjennomføres en forsert utbygging i byer og tettsteder. Hvorfor vente med et tiltak som alle er enige om og som vil være en investering i bedre folkehelse, trafikkavvikling og miljø?

Det er en økende interesse for å bruke sykkel til daglige reiser. Mange oppdager gleden av å bevege seg på sykkel, og stadig fler blir kjent med sykkelens fabelaktige egenskaper som transportmiddel. Fleksibelt, praktisk, miljøvennlig, helsefremmende, billig og trendy. Regjeringen har en unik mulighet til å bidra til en varig endring av befolkningens reisevaner gjennom en satsing på sykkel som transportmiddel.

Det er mulig å bedre sykkelforholdene og øke sykkelandelen på kort sikt. Det gjøres mye godt arbeid i dag i mange byer. Gode eksempler er ikke lenger forbeholdt våre naboland. Kristiansand og Sandefjord har satset på sykkel i en årrekke. Sykkelandelen i disse byene øker og ligger på henholdsvis 9 og 8 prosent, godt over landsnittet.

Med ekstra innsats i de neste års statsbudsjett vil det komme flere gode eksempler på byer der sykkelforholdene blir merkbart bedre og sykkelandelen øker.

Vennlig hilsen
Syklistenes Landsforening



Rune Gjøs
Generalsekretær
rune.gjos@syklistene.no