

26. oktober 2010



Nytten av økt sykling er ti ganger større enn antatt?

- Tilretteleggingen for sykling er fortsatt dårlig
- Det bevilges mindre penger enn forutsatt i Nasjonal transportplan.
- De 27 sykkelbyene sviktes
- Hver fjerde krone øremerket sykkeltiltak blir borte fordi det mangler planer
- Resultater fra enkelte mindre norske byer viser at det er mulig å få bedre forhold og økt sykling på kort tid med en konsentrert innsats.
- Hvor blir det av satsingen?

"Situasjonen for syklister i Norge er fortsatt altfor dårlig. Spesielt i mange byområder er det veldig vanskelig for syklister. Kommunene har et hovedansvar for at det går så treigt."

Jens Stoltenberg til TV2 19. oktober 2010.

Regjeringen følger ikke opp Nasjonal transportplan (NTP) 2010-2019.

Fire prosent av riksveginvesteringene øremerkes tiltak for gående og syklende.

Dette gir 56 km med nye gang og sykkelveger i 2011. Behovet er 1100 km.

I statsbudsjett for 2010 ble det satt av 150 millioner til gang-og sykkeltiltak, og med de foreslått 230 millioner for 2011 gir dette 380 millioner etter to år. NTP forutsatte 570 millioner. Det gir en måloppnåelse etter to år på 32 prosent.

Hvor blir det av satsingen?

SLF ber komiteen sørge for at NTP følges opp:

- *Rammen til gang- og sykkeltiltak økes til 400 millioner kr*
- *Minst 100 millioner øremerkes en belønningsordning for sykkelbyene.*

Svikter sykkelbyene?

Staten har i samarbeid med fylkene og kommunene valgt ut 27 byer og tettsteder der det skal satses på sykkel i perioden 2010-2013. Målsettingen er å gjennomføre **en felles og konsentrert innsats**.

Budsjettforslaget gir kun 17 km med nye sykkelveger i byer og tettsteder, det er i snitt 600 meter for de 27 byene. Statens bidrag er lite, og lokale myndigheter er overlatt til seg selv for å nå regjeringens mål om økt bruk av sykkel.

SLF ber komiteen sørge for:

- *En belønningsordning i Statsbudsjettet for sykkelbyene slik at en forsert innsats kan realiseres.*
- *I 2011 bør denne ordningen være på minst 100 mill kr, (3,7 mill kr per by).*

Hver fjerde krone bevilget til sykkeltiltak blir borte

I statsbudsjett for 2009 var målet 123 km med sykkelanlegg langs riksvegnettet, resultatet ble 96 km, en måloppnåelse på 78 prosent.

Årsaken er manglende fremdrift og avklaring av planer. I tillegg organiseres sykkelplanene i mange små prosjekt, som planlegges og bygges uavhengig av hverandre.

Dette har vært et kjent problem i en årrekke.

SLF ber komiteen om å sørge for at planlegging av sykkeltiltak styrkes:

- *Statens vegvesen må prioritere planlegging av sykkeltiltak.*
- *Staten må støtte kommunene økonomisk med egne planstillinger for å sikre fremdrift og nødvendige planvedtak.*

Fremkommelighet og sikkerhet for sykkeltrafikk også om vinteren

Drift av sykkelanlegg om vinteren er ikke i henhold til statens krav. Hvis målet om økt og tryggere sykling skal nås må det legges til rette for sykling året rundt.

SLF ber komiteen om å sørge for at drift av sykkelvegnettet ivaretas bedre:

- *Statens vegvesen må prioritere å følge opp eksisterende avtaler med entreprenører*
- *Drift av sykkelvegnettet må ivaretas bedre ved inngåelse av nye avtaler, blant annet med spesifikke krav i kontrakter.*

Mer informasjon:

Generalsekretær Rune Gjøs 22 47 30 33 / 913 68 946 / rune@syklistene.no

Om Syklistenes Landsforening (SLF):

SLF ble stiftet i 1947, og er en landsomfattende og ideell organisasjon med 13 lokallag over hele landet. Organisasjonen har knapt 11 000 medlemskap. SLF arbeider for å fremme bruk av sykkel som et effektivt, helsebringende og miljøvennlig transportmiddel til daglige reiser og fritidsreiser. SFL ivaretar interessene til hverdags- og fritidssyklisten, og visjonen er at sykling skal være attraktivt for folk flest.. Les mer på www.syklistene.no