

Asker kommune
Plan- og bygningsavdelingen
Postboks 353
1372 Asker

Ref.: S11/626

HØRINGSUTTALELSE FRA SYKLISTENES LANDSFORENING – AVDELING ASKER OG BÆRUM VEDRØRENDE: PLANPROGRAM – PROSJEKT E18-KORRIDOREN I SENTRALE ASKER

Syklistenes Landsforening i Asker og Bærum (SLF AB) takker for mottatt høringsutkast i nevnte sak. Vår høringsuttalelse følger.

SLF ABs hovedmål: Vi viser til planprogrammets punkt 3.1 *Organisering av planarbeidet*. I det vi betrakter oss som en organisasjon med spesiell interesse og kompetanse for deler av prosjektet, er det viktigste for SLF AB i denne høringsuttalelsen å uttrykke interesse for å delta i prosjektets *"Eksterne samarbeidsgruppe"*.

I punkt 3.4 *Offentlig informasjon og medvirkning*, *"legges opp til en prosess der berørte myndigheter og andre interesseorganisasjoner gis mulighet til medvirkning gjennom åpne møter"*. SLF AB betrakter dette som en ikke-tilstrekkelig medvirkningskanal for prosjektet.

SLF ABs syn på planprogrammet

Prosjektet slik det er beskrevet vil etter SLF ABs syn ha en rekke positive sider for syklistene i Askerområdet, dersom tiltakene gjennomføres på en god måte. I planene er nevnt (avsnitt):

1. Forbedring av sykkelvegen Asker-Holmen (1.4)
2. Tilrettelegging for syklistene i form av sykkelveger og –parkeringsanlegg (2.2.3)
3. Prosjektet legger opp til en balansert vegstandard til grunn, inkl. også sykkel (4.3)
4. Sykkelstrategi for Asker kommune – SLF AB kan bidra i gjennomføringen av gode planer (4.3)
5. Direkte sykkelforbindelse mellom Asker og Holmen (6.1.2, 6.1.3 og 6.1.4)
6. Sykkelveg mellom Røykenvegen og Asker sentrum (6.1.2, 6.1.3 og 6.1.4)

I forbindelse med alle de ovenfor nevnte punktene vil SLF AB kunne medvirke, og forhåpentlig påvirke, prosjektet slik at resultatene som oppnås blir i pakt med intensjonene, omtrent som følger:

At flest mulig velger sykkel, og at flest mulig av syklistene velger de vegene/traseene som er spesielt tilrettelagt for sykling, og uten fare for "enda mykere trafikanter" - barn og gående.

I så henseende besitter vi meget spesifikk kompetanse, både som transportsyklistene og hverdagssyklistene. Vi er brukere av både den eksisterende infrastrukturen og bilveiene. Vi kjenner derfor til konflikten – både konflikten mellom fotgjengere og sports- og transportsyklistene, og den enda hetere konflikten mellom bilister og syklistene.

Med vennlig hilsen
Syklistenes landsforening – Asker og Bærum

Jan Henrik Andresen (sign)