

Les flere nyheter om Bærum på [www.budstikka.no](http://www.budstikka.no)

lokal@budstikka.no  
**nyhet**  
BÆRUM

## Protesterer mot bolig

Beboere i Fagerstrandveien protesterer mot at det skal bygges en tomanns bolig med ytterligere to utleieleiligheter i Fagerstrandveien 42. Ifølge naboene foreligger det allerede planer om å bygge ut naboeiendommen. Altså kan det nå se ut som om antall boenheter i veien vil kunne øke fra 4 til 7. Ifølge naboene er ikke adkomstveien beregnet for så stor trafikk. «Vi mener dette vil gi en betydelig merbelastning og ulempe i lokalmiljøet», skriver beboerne til kommunen.

## Vil utvide kontorbygg

Eieren av Sandviksveien 36 ønsker å utvide kontorbygget fra 1.400 til 3.500 kvadratmeter. Nå ber Sandviksveien 36 AS ved Eirik Bøle om å få politikernes prinsipielle syn på utvidelsen. Nylig fikk eieren utarbeidet en rapport som vurderte hvilke støv- og støyplasser en utvidelse vil få for naboområdet. Rapporten konkluderte med at utvidelsen vil være positiv for nærmiljøet.

## Nei til avkjørsel

Statens vegvesen setter foten ned for at eieren av Gjeteren AS kan utvide virksomheten og likevel benytte avkjørselen i Rykkinnveien 7. Eieren av Gjeteren AS ønsker å rive dagens driftsbygning og erstatte den med et nybygg til kombinert lager og kontor. Årsaken til at veivesenet sier nei, er at det er etablert et fortau langs denne siden av Rykkinnveien. I et brev til Bærum kommune antyder veivesenet at adkomsten i stedet bør flyttes til Friggs vei.

## Farlig kryss på Jar

Trafikkøyen rundt treet ved krysset Skogveien/Vollsveien skaper trafikkfarlige situasjoner. Det mener beboerne i Skogveien 1b, 1c, 1d, 1e og 1f. De farlige situasjonene oppstår spesielt fordi beboerne har utkjøring rett inn i krysset der treet og trafikkøyen står. I en e-post til Bærum kommune ber beboerne kommunen om å redusere trafikkøyen i lengderetningen. «I dag må de fleste, spesielt på vinteren, kjøre ut på feil side og i feil kjøreretning pga. vi ikke kommer rundt trafikkøyen», skriver beboerne til kommunen.

## Stjal dekk på Isi

To polske statsborgere ender trolig med en anmeldelse, etter at de stjal dekk på Isi avfallsstasjon i 16-tiden søndag. Det var ansatte ved avfallsstasjonen som oppdaget tyveriet da de to ville kikke på «vareutvalget». De ansatte kontaktet politiet, som kom til stedet og kontrollerte de to og deres bil.

# Trækker i vei for flere syklister

**Bærum.** Lørdag gikk Sykkelens dag av stabelen for første gang i Bærum. Morten Kerr fra Syklistenes landsforening oppfordrer flere til å bruke sykkel mer i hverdagen.

Syklistenes Landsforening etablerte lokallag i Asker og Bærum i april. Lørdag stilte de mannsterke opp på stand i Sandvika, for å markere sykkelens dag i Bærum. Der delte de ut «På sykkelens» medlemsblad, et hefte med trafikkregler for syklister og vannflasker, med en parole om å få flere folk opp på sykkel.

Rune Johannesen (30) fra Rykkinn var en av dem som stoppet for å sjekke ut standen. –Sykkelens dag er et kjempetiltak. Selv sykler jeg til jobben på Torshov hver dag. Det er 2 mil hver vei, altså 4 mil om dagen, og kanskje 1.000 mil i året.

– Det er noe flere burde gjøre, sier Johannesen, som nettopp har meldt seg inn i lokallaget.

Syklistene Panagiota Johansen (30), sønnen Rafail Johansen (12) og Aleksander Bartkiewicz (11) har aldri hørt om Sykkelens dag, men synes det virker verdifullt

– Det å sykle er mye lettere

enn å kjøre bil, man trenger ikke like mye utstyr og man forbrenner kalorier. Selv sykler jeg ofte fra Snarøya til Sandvika. Skal man korte avstander bør man sykle, sier Panagiota. Leder i Syklistenes landsforening Morten Kerr, fra Høvik, mener at helsegevinstene man får ved å sykle kan være livsforlengende.

– Man kan få et bedre liv, og et lengre liv. Danske undersøkelser viser at levetiden øker med 7 år hvis en person går fra inaktivitet til moderat aktivitet, som for eksempel ved å sykle til jobb, sier han, og påpeker at det også er miljømessige og økonomiske gevinster å hente.

### Sykkel og økonomi

– En sykkel forurenser ikke og tar lite plass på veien. Den krever bare 1/10 del av plassen til en bil. Så dersom flere sykler, blir det færre biler. Det kan spare samfunnet for tusenvis av kroner, sier han.

Kerr mener imidlertid at flere av veiene i Asker og Bærum ikke er laget for stor sykkeltrafikk. Han har tidligere uttalt seg til Budstikka om de verste sykkelstrekningene.

–Strekningen Grinveien mot Røa, Slependsandvika-Blommenholm, og Slemmedadveien er svært uoversiktlige. Standarden er heller ikke veldig god. Jeg vet at flere av strekningene er på prioritierungslisten til Bærum kommune, men spørsmålet er om det blir gjort noe, sier Kerr.

66 77 00 00

therese.myren@budstikka.no



**IVRIG SYKLIST:** Rune Johannesen (30) fra Rykkinn er en ivrig syklist. Han sykler 4 mil om dagen, og synes flere burde gjøre det samme.



**PÅ SYKKELTUR:** Panagiota Johansen (30) (til høyre) hadde tatt med sønnen Rafail Johansen (12) (i midten) og Aleksander Bartkiewicz (11) på sykkelturn.

## Hvor ofte sykler du?

**PETTER STØLE (75), HØVIK**

– Det blir et par ganger i uken. Frem og tilbake fra Høvik til Sandvika. Det er en lettvinnt måte å komme seg frem på.



**INGVILD IWE (36), SLEPENDEN**

– Jeg sykler i helgene, eller hvis jeg skal ut og ordne noen småting på kvelden. Ofte sykler jeg til Sandvika. Nå har jeg nettopp syklet hit for å gå i butikken.



**CASPER IWE (9), SLEPENDEN**

– Jeg sykler i veien der vi bor hver dag. Jeg sykler sammen med venner, eller når familien er på tur. Jeg synes det er gøy.



**UVANT:** Slik ser M/S «Rigfar» ut i dag, ny og trehvit på styrbord side, og den gamle blå bordkledningen på babord side.

FOTO: PRIVAT

## «Rigfar» i ensom majestet

**Kadettangen. M/S «Rigfar» har travle dager, men ikke sammen med ektefellen «Rigmor». Hun ligger i Fredrikstad og blir pusset opp før sesongen.**

I en alder av 80 år får man ha forståelse for at visse justeringer er påkrevet, og «Rigfar» har fått hele bordkledningen på styrbord side byttet ut. Babord bekledning vil bli skiftet i løpet av de neste to år.

– Da vil hun kunne seile i 80 år til. Men det ser unektelig litt rart ut at hun er blå på den ene siden, og trehvit på den andre. Kanskje vi får bakke på hjemturene, slik at samme farge vender mot land hele tiden, humrer innehaver Bjørn Salomonsen.

Da Budstikka var på besøk var han akkurat kommet tilbake fra Oscarsborg med 36 elever. Avtalen er at alle 9-klassinger i Bærum kommune skal gjennom

dette prosjektet på våren, finansiert gjennom «Den kulturelle skolesekken». Her tar de for seg Oscarsborgs historie, Blücher og den andre verdenskrig generelt. Om høsten står 7-klassene for tur med tema «Natur og miljø».

– Vi gleder oss også til å gjennomføre syv «operatører» til høsten. Da står «Aida» på programmet, fremført i fantastiske omgivelser i borggården på Oscarsborg. Vi har plass til 60 personer pr. tur, og i fjor ble det fullbooket på et blunk, forteller Bjørn Salomonsen.

Et annet satsingsområde er de populære sjørøverturene for barnefamilier. I det hele er det mer enn nok å ta fatt i, og hvert år fraktes rundt 30.000-40.000 personer med «Rigfar» og «Rigmor».

Freddy Nilsen

freddy.nilsen@budstikka.no



**KLAR TIL START:** Fra venstre ses innehaver Bjørn Salomonsen, skipper Sigmund Krossøy og Tom Salomonsen.

FOTO: FREDDY NILSEN

## Matnyttig pedagogikk for elevene på Rud

**Rud. På Rud videregående skole er det opprettet et eget ernæringsprosjekt for å vise at sunn mat også er velsmakende mat.**

Prosjektgruppen består av Katla Skarphedinsdottir (lærer ved Tilrettelagt avdeling og gymseksjonen med hovedfag i ernæring), Jeanette Kristensen (miljøarbeider), Irene Gaarud (lærer på Helse og sosialfag, kokk og faglærer i

ernæring og miljøfag) og avdelingsleder Totto Skrede.

Skolen søkte i høst etter midler til prosjektet, og fikk tildelt 50.000 kroner av Akershus fylkeskommune. Startskuddet gikk i uke syv, med utdeling av appelsiner og informasjon av entusiastiske elever og lærere fra Helse og sosial, samt utdeling av brosjyren «Måltidet – en verdi å ta vare på». Et samarbeidsprodukt utgitt av Opplysningskontoret.

– Regjeringens «Handlingsplan for et bedre kosthold i befolkningen» oppfordrer til nasjonal dugnad, samarbeid og enhetlig informasjon for at alle skal spise sunnere, opplyser Irene Gaarud.

Rud videregående har bygget prosjektet rundt dette heftet ved å dele inn ukene frem til sommerferien i temaer som frokost, mellommåltid og lunsj. En dag pr. uke vil det bli delt ut

mat i forhold til temaet. I tillegg vises variasjon med ulike matvaner hver uke for å lære elevene til å se muligheter innenfor hvert måltid.

**Mat på nett**

– Hver uke legges det ut informasjon både på skolens stor-skjerm og på hjemmesiden med fagstoff om måltidet, råvaren og næringsinnholdet. Vi har også laget en erindringsquiz på «Its

Freddy Nilsen

freddy.nilsen@budstikka.no

**NÆRINGSRIKT:** Klasse 2HPA mottar minigullrøtter av (fra venstre) miljøarbeider Jeanette Kristensen, elevrådssekretær Malin Hemer, gymnælærer Charlie Westrup, lærer Irene Gaarud og elev Pedrom Lavasani.

FOTO: AURORA KAROLIUSSEN GRØINDALEN

